



**GROUPAUTO
KURIER**

2019

PRZEGLĄD W EUROWARSZTACIE:



FIAT 500

- HISTORIA MODELU
- KONSTRUKCJA
- PRZYKŁADOWE REFERENCJE Z NASZEJ OFERTY



WITAMY W SIECI



DAMISS



RS AUTO



AUTO TRUCK



MOBIS



MAG-CAR



EUROWARSZTAT TRZEPACZ



EUROWARSZTAT REMBIELEWSKI



LEMACAR



KONFERENCJA: str. 11

Za nami kolejna Konferencja EuroWarsztat. Tym razem tematem była komunikacja.



SZKOLENIA: str. 15

Nowoczesne systemy aktywnego wspomagania kierowcy, klimatyzacja.



37 grup krajowych
70 krajów
1.000 dystrybutorów
ciężarowych
6.700 EuroGarage
1.400 TopTruck



Zapraszamy!

Kolejny, jesienno-zimowy sezon przed nami, a my nie zwalniamy tempa. Rozwijamy sieć EuroWarsztatów, poszerzamy asortyment części, rozwijamy program partnerski EuroClub i podnosimy kwalifikacje na szkoleniach technicznych i biznesowych. Przeprowadzamy je regularnie, a relacje z wybranych znajdziecie na str. 13-15.

redakcja

SPIS TREŚCI:

Przegląd	3	Akcje namiotowe	17
20 lat EuroWarsztat	11	Rajd	18
Konferencja	11	Witamy w sieci	19
Szkolenia	13-15	EuroClub	20



PRZEGLĄD W EUROWARSZTACIE



Fiat 500

- W produkcji: od 2007 r.
- Silniki benzynowe:
0.9-1.4 (60-180 KM)
- Diesle: 1.3 (75-95 KM)

Nadwozie, wnętrze

Historia współczesnej generacji Pięćsetki rozpoczęła się w 2004 roku. Wtedy właśnie Fiat zaprezentował prototyp Trepino. Auto spotkało się z entuzjastycznym przyjęciem, ale na wersję seryjną trzeba było jeszcze czekać trzy lata. W końcu udało się. Do salonów trafiła współczesna wersja legendarnego modelu produkowanego w latach 1957-1975.

Ze względu na szczególnie charakter trudno oceniać funkcjonalność tego samochodu, ponieważ nie ona jest tutaj najważniejsza. Liczy się wygląd, styl, wyposażenie – a do tego nie można mieć najmniejszych zastrzeżeń. Mimo niewielkich gabarytów konstruktorzy zadbał o odpowiednią ochronę pasażerów – w testach EuroNCAP auto otrzymało komplet pięciu gwiazdek.

Z założenia auto jest małe, więc trudno oczekiwać od niego imponującej przestrzeni we wnętrzu. Pięćsetka jest rejestrowana na cztery osoby. Dwie

Historia modelu:

- 2004: prototyp współczesnej 500-ki
- 2007: premiera produkcyjna, z niewielkim opóźnieniem w handlu pojawia się także Abarth 500
- 2012: minivan 500L oraz wersja elektryczna
- 2014: 500X, oraz nowe zegary, nowy silnik 0.9 TwinAir
- 2015: niewielki lifting

doroste usiądą z przodu dość wygodnie. Z tyłu zmieści się dwójka dzieci. Muszą być na tyle duże, aby jeździć bez fotelików i na tyle małe – aby nie dotykać głową dachu. Symboliczny jest natomiast bagażnik – można do niego włożyć niewielkie zakupy lub jedną dużą, sportową torbę. Ma objętość 185 litrów - dla porównania do Fiata Seicento zapakujemy 170 l, a do Pandę '2003 – 206 l. Z drugiej jednak strony – jeśli autem mają wybrać się w podróż tylko dwie osoby, po złożeniu oparcia tylnej kanapy użyteczna objętość bagażnika wzrasta do 500 l.

Fiat 500 był i jest nadal oferowany w wielu specjalnych wersjach wyposażenia. Ma także bardzo szeroką listę wyposażenia dodatkowego. Na zdjęciach prezentujemy limitowaną serię by Gucci. Powstała w kolaboracji ze słynnym włoskim domem mody. Gucci skupia się na garderobie, ale ma już kilka doświadczeń motoryzacyjnych. W latach siedemdziesiątych stylizował wnętrza kilku amerykańskich modeli, m.in. Horneta Sportabout, Cadillaca Seville. Pojawia się także w czasach współczesnych. Przykładem jest limitowana seria drugiej generacji Audi TT - by Gucci. Prezentowany Fiat 500 by Gucci wyróżnia się wysokiej jakości skórzaną tapicerką, pasami bezpieczeństwa w barwach Gucci, bogatym wyposażeniem (m.in. w automatyczną klimatyzację). Z zewnątrz auto wyróżniają charakterystyczne, zielono – czerwone paski, lusterka z obudowami w kolorze matowego aluminium i oryginalne felgi.



500 nie jest modelem tanim. Fiat zadbał o jakość materiałów wykończeniowych, które są lepsze od tych znanych z Pandy.



Z przodu można usiąść w miarę wygodnie, ale i tak kierowca ma wrażenie, że siedzi dość wysoko w stosunku węższym aucie.



Miejsca z tyłu są tylko dwa. Dobrze wyglądają wyłącznie na zdjęciu. Problem w tym, że jest tutaj naprawdę bardzo ciasno.



Oryginalne zegary. Obrotomierz znalazł się wewnątrz prędkościomierza.



Bagażnik ma pojemność 185 litrów, czyli niewiele więcej niż Seicento.

Znajdź różnicę!

pomiędzy fabryką części KYB na pierwszy montaż (OE)
a fabryką części KYB na rynek wtórny (IAM)

FABRYKA CZĘŚCI NA PIERWSZY MONTAŻ (OE)



FABRYKA CZĘŚCI NA RYNEK WTÓRNY (IAM)



Nie widać różnic? Dlatego, że to **ta sama** fabryka!

KYB jest jednym z największych światowych producentów amortyzatorów na pierwszy montaż OE.

Amortyzatory KYB przeznaczone na rynek części zamiennych produkowane są w tych samych fabrykach i z wykorzystaniem tej samej technologii, co montowane jako oryginalne wyposażenie.



Z przodu klasyczny układ McPherson. Zawieszenie jest zatem dość proste konstrukcyjnie i przez to tanie w serwisowaniu.

Zawieszenie

Proste rozwiązania są czasem najlepszym. Z przodu Pięćsetka ma układ McPherson, z tyłu belkę skrętną. Przednie wahacze są wykonane z żeliwa i wymienia się je w całości. Końcówki drążków, drążki, łączniki stabilizatora występują tradycyjnie jako elementy wymienne. Podwozie wygląda znajomo – w zasadzie jest identyczne jak w modelu Panda (tym produkowanym od 2003 roku).

Dokładniejsza analiza numerów katalogowych ujawnia jednak, że pozory

mylą. Aby to sprawdzić, sprawdzaliśmy katalogi części. Między Pandą a Fiatem 500 widać pewne rozbieżności. Różnią się np. numery wahaczy a także numery łączników stabilizatora. Te w 500 przypominają raczej stosowane w większych modelach Bravo, Stilo i Lancii Delta III. Niewspółzamiennie z Pandą są także amortyzatory. Większość części zawieszenia jest natomiast taka sama jak w produkowanym na tej samej linii Fordem Ka.



Z tyłu – belka podatna na skręcanie, wzmocniona stabilizatorem. Taka konstrukcja jest wyjątkowo wytrzymała.

Fiat 500 – przykładowe referencje



Amortyzatory

KYB jest największym w Japonii producentem hydraulicznej siłowej oraz jednym z wiodących na świecie dostawców amortyzatorów dla przemysłu motoryzacyjnego na pierwszy montaż (OE). Na terenie Europy znajdują się 3 fabryki KYB.

POLECAMY CZĘŚCI:



PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.2

Nazwa części	numer KYB
Amortyzator (Excel-G) przedni lewy	333767
Amortyzator (Excel-G) przedni prawy	333766
Amortyzator (Excel-G) tylny (lewy jest taki sam jak prawy)	343488



Układ zawieszenia

Z kolei FAG specjalizuje się w szerokim programie łożysk standardowych oraz wysoko precyzyjnych łożysk dla przemysłu motoryzacyjnego, maszynowego oraz lotniczego i kosmicznego. W ofercie ma m.in. także elementy zawieszenia.

POLECAMY CZĘŚCI:



PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.2

Nazwa części	numer FAG
Wahacz, zawieszenia koła P	821 0875 10
Wahacz, zawieszenie koła L	821 0874 10
Łącznik stabilizatora przód	818 0230 10
Zestaw przegubu półosi	771 0398 30
Zestaw łożysk koła przód	713 6908 60
Zestaw łożysk koła tył	713 6907 10



Układ hamulcowy

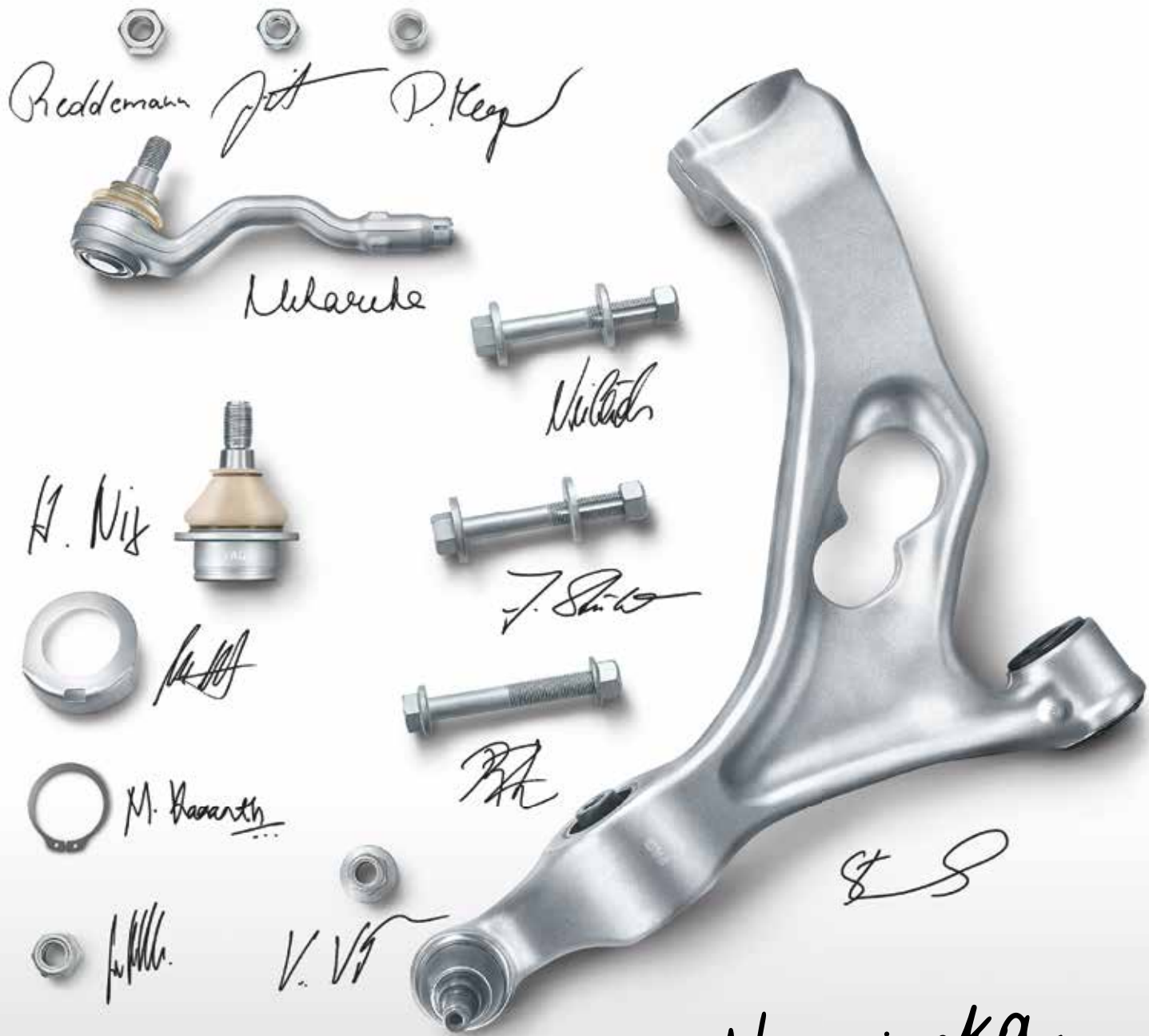
Febi Bilstein to słynna niemiecka marka, pod którą produkowana jest szeroka gama do różnych układów motoryzacyjnych. Firma dostarcza również wyposażenie zrobione przez producentów zewnętrznych.

POLECAMY CZĘŚCI:



PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.2

Nazwa części	numer FEBI
Bęben hamulcowy tylny	10561
Włacznik światel stop	37579
Zestaw szczęk, sprężyn, samoregulatorów i cylinderek	38746



Niemiecka
jakość.

FAG

Obecni w każdym detalu

Od ponad 130 lat dostarczamy unikalne rozwiązania dla podwozi stawiając bezkompromisowo na jakość. Nawet najdrobniejszy element naszych części i zestawów naprawczych jest projektowany i sprawdzany przez inżynierów Schaeffler zgodnie z najbardziej rygorystycznymi normami jakości. Każdy z nas podpisuje się pod tym swoim nazwiskiem.

Więcej informacji:

www.schaeffler.pl/aftermarket

SCHAEFFLER



Fiat 500 sprawdza się doskonale w naszej sieci. Takie auta służą jako samochody zastępcze dla klientów EuroWarsztatów.

Silniki

Podstawowym silnikiem w gamie jest wolnossąca benzynowa jednostka 1.2 o mocy 69 KM, bardzo popularna w całej w grupie Fiata. Ze względu na długi okres produkcji jest dopracowana, świetnie zaopatrzona w części zamienne i doskonale znana nie tylko przez mechaników, ale i przez tunerów.

Szkielet tej jednostki (żeliwny blok, aluminiowa głowica w różnych wersjach pojemności - 750 ccm, 1000 ccm, 1100 ccm, 1200 ccm) powstał w połowie lat osiemdziesiątych. Była to gaźnikowa jednostka typu FIRE (skrót od Fully Integrated Robotised Engine, czyli w pełni zrobotyzowa-

nego procesu produkcji). Pierwszy silnik 1.2 z wtryskiem paliwa zaprezentowano w 1993 roku. Od tej pory jednostka jest udoskonalana. Doczekała się także wersji 16-zaworowej, która nie jest jednak kolejną generacją – pełni rolę mocniejszej wersji.

Silnik 500-ki 1.2 ma jednak prostszą głowicę 8 zaworową. Jest wyposażony w zębaty pasek rozrządu oraz hydrauliczną kompensację luzu zaworowego.

Sam układ korbowo – tłokowy okazuje się bardzo wytrzymały – bez problemu wytrzymuje przebiegi przekraczające 300 tys. km. Jeśli coś się psuje – to zazwyczaj osprzęt. Na szczęście są to elemen-

Fiat 500: WYBRANE SILNIKI BENZYNOWE				
	0.9	1.2	1.4	1.3 M-JET
pojemność (cm ³)	875	1242	1368	1248
moc (KM)	105	69	100	95
prędkość maks. (km/h)	173	160	182	180
przysp. 0-100 km/h (s)	11,0	12,9	10,5	10,7
zuż. paliwa (l/100 km)	5,5	6,5	6,6	4,5

ty tanie (dla przykładu cena nowego zamiennika alternatora to ok. 300 zł, cena używanej sprawnej przepustnicy z silnicznikiem krokowym to ok. 250 zł).

Już po kilku latach zdarzają się natomiast niewielkie i łatwe do usunięcia wycieki oleju. Generalnie najlepiej przy okazji wymiany rozrządu dokładnie obejrzeć silnik

i wymienić zużyte uszczelnienia. Na przekór wszystkim, którzy uważają, że 69 KM to zdecydowanie zbyt mało do napędzania prestiżowego malucha powiemy, że w codziennej eksploatacji miejskiej nie odczuwa się jakichś specjalnych niedostatków mocy. A wszystko dlatego, że akurat ta wersja nie służy do ścigania się,

Fiat 500 – przykładowe referencje



Oświetlenie

Obecnie Osram jest jednym z trzech największych producentów sprzętu oświetleniowego na świecie. Jej wyroby w asortymencie ponad 5000 artykułów produkuje się w 49 zakładach w 19 krajach i są dostępne w 150 krajach świata.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE (wersja 1.2)

Nazwa części

PRZÓD

Mijania: OSRAM NIGHT BREAKER® LASER

next generation H7

Drogowe: OSRAM NIGHT BREAKER® LASER

next generation H1

Pozycyjne: OSRAM ORIGINAL W21/5W

Kierunkowskazy: OSRAM ORIGINAL WY21W

TYŁ

Pozycyjne: OSRAM ULTRA LIFE R10W

OSRAM

numer OSRAM

64210NL

64150NL

7515

7504

5008ULT



SOLUTIONS MADE IN GERMANY

febi jest wiodącą marką na niezależnym rynku części zamiennych. Oferujemy ponad 34 000 produktów do profesjonalnej naprawy pojazdów. Część naszego asortymentu do samochodów osobowych i ciężarowych pochodzi z naszej własnej produkcji. Stosowane tam standardy jakości bez wyjątku dotyczą wszystkich części i usług.



Uwaga: autorskie prawa majątkowe do niniejszego materiału (dalej: Materiał) przysługują Groupauto Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Korzystanie z materiału w całości lub w części jest dopuszczalne nieodpłatnie, na wyłączną odpowiedzialność korzystającego, jedynie w publikacjach prasowych, zarówno papierowych jak i elektronicznych, tylko pod warunkiem podania źródła, tj. co najmniej poprzez zamieszczenie adresu strony internetowej www.groupauto.pl. Jeżeli co innego nie wynika wprost z Materiału, informacje prezentowane w Materiale: (1) opierają się wyłącznie na danych (dalej: Dane) uzyskanych od warsztatów samochodowych skupionych w sieci Eurowarsztat lub hurtowniach części zamiennych do pojazdów związanych z Groupauto Polska, (2) nie są weryfikowane w oparciu o inne źródła danych, a w szczególności o statystyki oraz cenniki producentów pojazdów lub części zamiennych. Opinie zawarte w niniejszym materiale są wynikiem subiektywnej oceny Danych dokonanej przez autorów materiału.

Fiat 500 – typowe usterki

• PROBLEMY Z ROZRUCHEM W SILNIKU 1.3 M-JET

Winowajcą jest zazwyczaj zużyty zawór EGR. Najlepiej wymienić go na nowy.

tylko do wyglądan. Auto jest stworzone do jazdy w mieście. Dalsze wycieczki też są możliwe, pod warunkiem, że nie trzeba się będzie nigdzie spieszyć. Auto przyspiesza do setki w niespełna 13 sekund i osiąga prędkość maksymalną 160 km/h. Od biedy da się tym autem przejechać całą Europę. A zresztą – jeśli ktoś chce może przecież kupić szybszą wersję – Fiat 500 1.4 16V lub sięgnąć po diesla, który na dalsze trasy także wydaje się niezłym rozwiązaniem.

Bazowa, 69 – konna wersja dzięki dobrze zestopniowanej i przyjemnie pracującej skrzyni biegów sprawnie przyspiesza do ok. 100 km/h. Taka też jest jej idealna prędkość podróży

– w tym zakresie odgłosy silnika są całkiem niezłe wytłumione.

Łagodne obchodzenie się z pedałem gazu przekłada się także na niskie spalanie – ok. 5 l/100 km w trasie i ok. 6,5-7 l w mieście. Trzeba jednak zaznaczyć, że jeśli ktoś oprze się na pedale gazu, Pięćsetka potrafi wypić nawet 10 l/100 km.

Pokonywanie miejskiej dżungli uprzyjemnia wydajna klimatyzacja - popularna opcja w tym modelu.

Dużą zaletą auta jest zwrotność i dwustopniowe, elektryczne wspomaganie kierownicy.

Fiat 500 jest samochodem dość wysokim, ale prowadzi się zdecydowanie bardziej stabilnie od modelu Panda. W bazowej wersji silnikowej zawieszenie ma duże rezerwy bezpieczeństwa.

• GŁOŚNA PRACA SILNIKA 1.3 M-JET

Najczęściej przyczyną jest zużyty łańcuch rozrządu. Możliwe, że ze względu na zaniedbanie terminów wymiany oleju doszło także do zużycia popychaczy zaworowych.

Fiat 500 – przykładowe referencje



Elementy silnika

Corteco to nie tylko uszczelnienia. W ofercie tej firmy znajdziemy także poduszki mocujące silnik i skrzynię biegów, koła pasowe, zestawy śrub, zawory itp. Corteco wchodzi w skład grupy Freudenberg, która dostarcza szereg zastosoowań OE.

POLECAMY CZĘŚCI:



PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.2

Nazwa części	numer CORTECO
Koło pasowe, wał korbowy	80000926
Poduszka silnika (z prawej na dole)	49432243
Poduszka silnika (z tyłu na dole)	80001799
Pierścień uszczelniający wału, wałek rozrządu	12016528B
Pierścień uszczelniający wału, wał korbowy	12015268B

(pierścienie uszczelniające występują w różnych wymiarach, szczegóły w katalogu elektronicznym).



Układ chłodzenia i wentylacji

Firma NRF jest od 1927 r. jednym z wiodących producentów części do układów chłodzenia przeznaczonych dla branży motoryzacyjnej, przemysłowej, kolejowej i morskiej. Słynie z wysokiej jakości chłodziw.



PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.2

Nazwa części	numer NRF
Chłodnica	53526
Sprężarka klimatyzacji	32183G
Skrapacz klimatyzacji	35753
Nagrzewnica	53641
Wentylator chłodnicy	47251
Wentylator kabinowy	34071 lub 34028



Alternatory, rozruszniki

AS-PL Sp. z o.o. jest wiodącym producentem w branży alternatorów i rozruszników. Posiada w ofercie ponad 17 tys. produktów odpowiadających blisko 250 tys. numerom referencyjnym. Spółka sprzedaje swoje produkty do ponad 70 krajów świata.



PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.2

Nazwa części	numer AS
Rozrusznik	S2053
Alternator	A6060

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI 1.4

Nazwa części	numer AS
Rozrusznik	S2053
Alternator	A6060



OSRAM LEDriving® Światła robocze i drogowe

Kiedy słońce zajdzie za horyzontem, czas rozpocząć przygodę.

Nasze światła drogowe oraz robocze z serii LEDriving® to mocne i niezawodne oświetlenie, o zasięgu nawet do 450 m oraz trwałości do 5 000 h.

Zostaw noc za sobą z oświetleniem LEDriving®

OSRAM - tworzymy światło

OSRAM




Mariusz Dankowski

To już 20 lat!



Wywiad z Mariuszem Dankowskim, Prezesem Groupauto Polska

Początki GAP. Jak doszło do utworzenia Groupauto w Polsce?

Nasze początki były i przyjemne i romantyczne. Założycielska paczka: byliśmy konkurentami w obszarze części powypadkowych, szukaliśmy sposobu na ucieczkę przed morderczą wzajemną konkurencją, uznaliśmy że będziemy współpracować we wszystkim poza tym w czym do tej pory rywalizowaliśmy. Tak powstała Groupauto Polska, właściwie od początku zintegrowana z międzynarodową grupą marketingową Groupauto International, rozwijająca biznes z największymi światowymi dostawcami części i akcesoriów samochodowych, głównie spoza sfery części karoseryjnych.

Jak bardzo zmieniła się Grupa przez te 20 lat działalności?

Zdecydowanie nasi członkowie odeszli od pierwotnych specjalizacji i przekształcili się w firmy o profilu ogólnym, oferujące możliwie szeroką gamę produktów. W naszym DNA jest otwartość na podejmowanie współpracy zarówno z naszymi dotychczasowymi konkurentami jak i specjalistami poszukującymi poszerzenia formuły biznesu bądź mocniejszego okopania się w swej domenie. W ciągu dwudziestu lat urosliśmy ponad dwudziestokrotnie.

Jaki jest zatem przepis na sukces?

Niestety nie da się uniknąć ciężkiej pracy, zaangażowania, pasji, poświęcenia czy stresu. Wydaje mi się, że potrafimy dobrze wykorzystać możliwości które daje nam bliski kontakt z naszymi członkami oraz środowisko Groupauto International. Jesteśmy w stanie dobrze wybierać dostawców, koncentrować się na skutecznych działaniach sieciowych i marketingowych, dopasować naszą strategię i organizację do wyzwań aftermarketu i ogólnie motoryzacji. Przez 20 lat wiele się działo, ale nic nie wskazuje na to, że czeka nas komfortowa, leniwa przyszłość. Wprost przeciwnie. Wierzę, że tak jak dotychczas możemy liczyć na naszą załogę, a właściwie kolektyw silnych osobowości i indywidualności, fantastyczny, twórczy zespół z którym pracuje się jak w nowoczesnym technologicznym startupie.

Czym wyróżnia się GAP na tle innych grup?

Zwłaszcza w ostatnich latach, tworząc w 2017 r joint-venture z Alliance Automotive Group i stając się częścią biznesu amerykańskiego giganta Genuine Parts Company, jesteśmy wklejeni w największą i najbardziej awangardową superstrukturę światowego aftermarketu. Poza tym, że daje nam to unikalne możliwości finansowe i organizacyjne, mamy też poczucie pewnego bezpieczeństwa jeśli chodzi o przyszłość naszej Grupy i przyszłość jej członków. Wierzymy, że odnajdziemy się wspólnie w szybko i radykalnie zmieniającym się świecie motoryzacji. Możemy współtworzyć z największymi producentami nowy obraz dystrybucji i biznesu.

Jakie są plany firmy na najbliższe lata?

Ambitne, rzeczowe i... ściśle tajne.


Partnerzy GAP

Zespół GAP

Konferencja EuroWarsztat



5. kwietnia odbyła się kolejna Konferencja EuroWarsztat.

Tym razem tematem konferencji była komunikacja. Korzystając z materiałów video ekspert pokazywał dobre i złe praktyki w tej dziedzinie. Ten pozornie błahy temat pozwala właścicielom warsztatów na uzyskanie rynkowej przewagi i może zmienić postrzeganie ich biznesu. Należy wejść na wyższy poziom komunikacji, w innym razie konkurencja nas wyprzedzi. Nie ma tu miejsca na usilne dążenie do udowodnienia komuś racji, ignorancję i krytykę, a nawet lekceważenie. Z każdym rokiem wzrastają oczekiwania klienta, a świadomość rosnących wymagań, pozwala nadążać za dynamicznie rozwijającym się rynkiem. Pora odpowiedzieć sobie na pytanie: czy chcemy być tetrykami, czy profesjonalistami? Trzymać się kurczowo przeszłości, czy być nowocześni?

Po nieszablonym wykładzie eksperta odbyły się targi. W trakcie, uczestnicy zapoznali się z aktualną ofertą dostawców skierowaną do warsztatów osobowych. Po raz kolejny mieli okazję do odbycia bezpośrednich rozmów z ekspertami z branży.



USZCZELNIENIA

KONTROLA
WIBRACJI

FILTRACJA



FIND CORTECO ONLINE!

NASZA BLISKOŚĆ RYNKU. TWÓJ SUKCES.



PONAD 26.000 CZĘŚCI NA MOTORYZACYJNYM
NIEZALEŻNYM RYNKU WTÓRNYM.



FREUDENBERG
SEALING TECHNOLOGIES



Vibracoustic



micronAir®



a brand of
FREUDENBERG

CORTECO®



W sieci EuroWarsztat dzięki szkoleniom uczymy się naprawiać nowoczesne samochody!

Bezpłatna oferta szkoleniowa jest skierowana do uczestników sieci EuroWarsztat: mechaników, doradców serwisowych oraz właścicieli warsztatów. Szkolenia prowadzone są zawsze przez wysoko wykwalifikowanych trenerów z bogatym doświadczeniem w motoryzacji. Doskonalenie kompetencji to krok do zwiększenia efektywności i rentowności organizacji, a właśnie na tym zależy współczesnym inwestorom.

SZKOLENIA W SIECI EUROWARSZTAT DZIELĄ SIĘ NA 3 BLOKI TEMATYCZNE:

1 Szkolenia techniczne



Szkolenia techniczne podczas których poruszane są zagadnienia z zakresu: budowy, diagnostyki i metodologii obsługi poszczególnych układów oraz uwarunkowań prawnych stawianych warszatom. Poziom EXPERT to seria zajęć praktycznych dla wyselekcjonowanej grupy, która zdobywa najwyższe wyniki w testach ze szkoleń. Mechanicy m.in. dokonują analizy parametrów oraz rozwiązują zasymulowane usterki w pojeździe. Udział w zajęciach rozszerza tematykę i doskonali umiejętności praktyczne.

Szkolenia przeprowadzane są w całej Polsce. Ostatnio omawiane tematy:

- Diagnostyka i naprawa układów klimatyzacji
- Nowoczesne systemy aktywnego wspomagania kierowcy
- Systemy oczyszczania spalin



2 Szkolenia biznesowe

Szkolenia dla właścicieli serwisów należących do sieci EuroWarsztat wspierają w prowadzeniu działalności warsztatowej. Profesjonalizacja biznesów w branży motoryzacyjnej postępuje niesamowicie szybko. Właściciel serwisu to przedsiębiorca, menedżer i przywódca w jednym, nierzadko też doradca i planista. Nawet najlepsi mechanicy nie zapewnią sukcesu, jeśli firma nie będzie prawidłowo zarządzana. Zadaniem uczestników szkolenia jest zbudowanie biznes planu, uwzględniając potencjał organizacji i szanse na rynku. Uczestnicy szkolenia mają szansę poznać możliwości marketingu w nowych mediach. Omawiane są także bieżące zmiany legislacyjne.



3 Szkolenia z obsługi klienta

Szkolenia z obsługi klienta mają zadanie pogłębić wiedzę doradców serwisowych. Koncentrują się na obecnych trendach motoryzacyjnych dotyczących procesów obsługi klienta i budowania wizerunku firmy. Uczą też odpowiedniego podejścia do klienta, do sprzedaży usług, czy metod radzenia sobie z wymagającym klientem. Nowością na dwudniowych warsztatach jest prezentacja materiałów zebranych przez audytorów w badaniu Mystery Shopper. Na przykładzie badania tajemniczego klienta uczestnik może zobaczyć jak wygląda obsługa w warsztatach. Każdy z procesów serwisowych jest precyzyjnie analizowany pod kątem mocnych stron jak i obszarów do poprawy.



ZAPRASZAMY DO UDZIAŁU W KOLEJNYCH SZKOLENIACH!



THE **ART** OF COOLING >

PRZYGOTUJ SIĘ NA KOLEJNY SEZON Z NRF

- NAGRZEWNICE
- CHŁODNICE POWIETRZA
- REZYSTORY SILNIKA DMUCHAWY
- DMUCHAWA NAWIEWU
- ZAWORY I CHŁODNICE EGR
- CHŁODNICE



ZAPEWNIAMY:

- WYSOKA JAKOŚĆ
- KONKURENCYJNA CENA
- SZKOLENIA TECHNICZNE
- 2 LETNIĄ GWARANCJĘ
- PRODUKCJĘ NA ZAMÓWIENIE
- KOMPLET MONTAŻOWY EASY FIT
- KONSULTACJE ZE SPECJALISTAMI
NRF, TEL/WHATSAPP: +48606843574




Szkolenie techniczne
Nowoczesne systemy aktywnego wspomagania kierowcy – diagnostyka czujników

Systemy wspomagające

Podczas szkoleń z zakresu obsługi nowoczesnych systemów aktywnego wspomagania kierowcy stosowanych we współczesnych pojazdach udostępniamy obszerną wiedzę z zakresu obsługi, naprawy i diagnostyki.

Bardzo szeroki zakres tematyczny. Omawiamy nowoczesne układy bezpieczeństwa czynnego, współzależności poszczególnych systemów i związane z tym problemy serwisowe.

Na szkoleniu omawiane były: adaptacyjne układy hamulcowe, systemy wspomagające kierowcę sterujące prowadzeniem wzdłużnym i poprzecznym (włącznie z prezentacją ich elementów składowych), tempomaty, asystenci pasa ruchu, asystenci wspomagania jazdy nocnej, systemy wspomagania parkowania, systemy wizyjne oraz rozpoznawanie znaków drogowych, adaptacyjne układy oświetlenia.



NAJBLIŻSZE SZKOLENIA

SZKOLENIA TECHNICZNE

„Diagnostyka systemów oczyszczania spalin w silnikach o zapłonie samoczynnym Common Rail”.

Data	Miejscowość
2019-10-01	Gdańsk
2019-10-02	Olsztyn
2019-10-03	Warszawa
2019-10-08	Leszno
2019-10-09	Wrocław
2019-10-10	Zduńska Wola
2019-10-15	Bydgoszcz
2019-10-16	Poznań
2019-10-17	Włocławek
2019-10-22	Częstochowa
2019-10-23	Kraków
2019-10-25	Puławy

SZKOLENIA BIZNESOWE

„Wyprzedzaj konkurencję”
„Gwarancja, rękojmia, GVO”

Data	Miejscowość
20-21.09	Słupsk
04-05.10	Wadowice
18-19.10	Stare Jabłonki
25-26.10	Przygoń

Szkolenie techniczne
Diagnostyka oraz naprawy układu klimatyzacji - szkolenie podstawowe

ABC serwisu klimatyzacji

Na szkoleniach omawialiśmy budowę układu klimatyzacji, techniki poprawnej wymiany elementów składowych oraz prezentowaliśmy podstawowe czynności obsługowe i kontrolne, takie jak sprawdzanie szczelności, napełnianie układu czynnikiem i olejem.

Po ukończeniu szkolenia uczestnicy poznali zasady BHP przy pracy z układami klimatyzacji w pojazdach samochodowych, potrafili wyjaśnić zasadę działania układu klimatyzacji, wentylacji, wskazywać poprawnie elementy układu i określać rodzaj użytego czynnika. Wynieśli także podstawową wiedzę serwisową. Potrafią diagnozować podstawowe przyczyny niesprawności, naprawiają układy klimatyzacji w zakresie wymiany elementów składowych, dysponują wiedzą z zakresu prawidłowej, cyklicznej obsługi serwisowej, potrafią sprawdzić szczelność i napełnić układ czynnikiem oraz i olejem.


Szkolenie techniczne
Diagnostyka klimatyzacji: szkolenie „EXPERT”

Diagnostyka i naprawa

Przedstawiliśmy różne koncepcje sterowania wentylacją w samochodzie. Szkoliliśmy w zakresie szybkiego diagnozowania systemu sterowania oraz naprawy.

Zakres zajęć (wybrane pozycje):

- Elementy sterowania układów wentylacji i systemów klimatyzacji.
- Parametry graniczne warunkujące poprawną pracę układu.
- Schematy elektryczne w oparciu o WorkshopData, Autodata.
- Normy EURO 5, 6.

Szkolenie obejmowało zajęcia praktyczne na modelach z wykorzystaniem programów i urządzeń służących do diagnostyki oraz nawiązywanie komunikacji ze sterownikami.


Szkolenie techniczne
Diagnostyka systemów sterowania

Szukamy usterek

Jak wykorzystać w pełni nowoczesne diagnostyki oraz jak radzić sobie z oscyloskopem? Wszystko to na przykładzie diagnostyki nowoczesnych systemów sterowania.

Szkolenie obejmowało m.in.

- diagnostykę układów sterowania nowoczesnych silników oraz elementów wykonawczych wraz z analizą sygnałów cyfrowych na sieci komunikacyjnej CAN i LIN
 - interpretację wyników pomiarowych,
 - praktyczne wykorzystanie oscyloskopów w diagnostyce, odczycie i interpretacji uzyskanych przebiegów.
- Dodatkowo podpowiadaliśmy jak wykorzystać platformy informacyjne takie jak ESI[tronic], Auto Data, HGS Data.





Alternators, Starters & Parts



MY
produkcujemy

TY
wybierasz!



Made in Poland

- Lider w branży alternatorów i rozruszników
- Ponad **17 000** produktów w ofercie
- Blisko **250 000** numerów referencyjnych
- **2 lata** gwarancji

as-pl.com





Skuteczny sposób na pozyskanie klientów: zrób akcję namiotową z EuroWarsztatem. Pomożemy Ci na każdym etapie!

Akcje serwisowe EuroWarsztatów stają się coraz bardziej popularne.

Dzięki nim pozyskujemy coraz więcej nowych Klientów. Zobacz jak łatwo organizuje się takie promocje:

1 Znajdź odpowiednie miejsce

Należy wybrać miejsce o dużym natężeniu ruchu, na którym jest jednocześnie odpowiedni parking. Najlepsze do tego celu są centra handlowe lub stacje benzynowe. Obsługa zazwyczaj udostępnia dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za dzierżawę powierzchni.

2 Razem zrobimy reklamę

Umowę na krótkoterminowy (np. jednodniowy) wynajem powierzchni należy podpisać z odpowiednim wyprzedzeniem, które umożliwi przygotowanie ulotek reklamowych. Sieć EuroWarsztat uruchamia kampanię promocyjną na Facebooku i w Google.

3 Razem przygotowujemy stanowisko

Sieć EuroWarsztat razem z profesjonalną ekipą eventową pomaga przygotować widoczne stanowisko. EuroWarsztat bierze na siebie także pozyskanie partnerów, którzy mogą partycypować w kosztach, dostarczyć materiały reklamowe i gadżety.

4 Wspólnie pozyskamy Klientów!

Najważniejsza sprawa: podczas przeglądu w ramach akcji każdemu klientowi wręczaj swoją wizytówkę lub ulotkę warsztatową (z rabatem na usługi) oraz pobieraj dane mailowe. To Twoje 5 minut, podczas których maksymalnie skutecznie reklamujesz warsztat.

Oni już przeprowadzili akcję. Teraz kolej na Ciebie!

Za nami kolejny sezon akcji warsztatowych. Jesteśmy pionierami w tej dziedzinie. Tradycyjnie organizujemy je wspólnie z dostawcami i EuroWarsztatami. To doskonały sposób promocji. W trakcie każdej akcji oprócz badań stanu samochodów lub drobnych czynności warsztatowych rozdawane są materiały reklamowe promujące naszą sieć. Prawidłowo zorganizowane akcje są zawsze wspierane przez reklamę w mediach społecznościowych i sieci Google. Na liście najczęściej przeprowadzanych czynności warsztatowych znajdują się m.in. sprawdzenie akumulatora i alternatora, sprawdzenie płynów eksploatacyjnych, kontrola oświetlenia, ozonowanie ukł. klimatyzacji, sprawdzenie zawieszenia, ogumienia, stanu wycieraczek i powłoki lakierniczej.



31.08. 2019, Zambrów

Sieć EuroWarsztat i serwis MOTO-ZBYT zaprosili wszystkich zainteresowanych i niepewnych kondycji swojego auta kierowców, na darmowy przegląd. Akcja cieszyła się dużym zainteresowaniem.



17.08. 2019, Gościcino

Sieć EuroWarsztat, serwis AUTO CENTRUM GOŚCICINO oraz firmy OSRAM i NRF zaprosili kierowców na badanie stanu technicznego pojazdów do ARTPARKU w Bolszewie.



27.07. 2019, Szczytno

EuroWarsztat pojawił się na pikniku w Szczytnie. Specjaliści z AP Auto Serwis udzielali fachowych porad oraz sprawdzali stan samochodów a ekipa z KYB sprawdzała amortyzatory.



13.07. 2019, Boszkowo Letnisko

Ekspert z EuroWarsztat Euro Car bezpłatnie sprawdzali stan aut przed urlopowymi wyjazdami pod hasłem: Czeka Cię wakacyjna trasa samochodem? Przygotuj się do niej razem z EuroWarsztatem!



06.07. 2019, Kraków

EuroWarsztat Sikorscy zaprosił miejscowych kierowców na parking przy centrum handlowym w Krakowie. Akcja skierowana była głównie do kierowców jadących na urlop.



15.06. 2019, Strzelno

EuroWarsztat w Strzelnie zaprosił kierowców na bezpłatny przegląd techniczny auta. Regularna kontrola zwiększa świadomość, jaki jest faktyczny stan auta, podnosi komfort jazdy.



25.05. 2019, Oława

EuroWarsztat z Oławy zaprosił wszystkich chętnych kierowców na parking marketu, gdzie mogli skorzystać z bezpłatnego przeglądu auta i otrzymać materiały reklamowe i gadżety.



18.05. 2019, Ozorków

Akcja EuroWarsztatu pod hasłem „Przyjeżdż na badanie stanu technicznego swojego pojazdu” odbyła się w Ozorkowie na placu targowym. Akcja cieszyła się dużym zainteresowaniem.



27.10. 2018, Brzeziny k. Łodzi

EuroWarsztat DAMISS zaprosił zainteresowanych kierowców na parking marketu na badanie stanu technicznego pojazdów. Współorganizatorzy: OSRAM i NRF. Kontrolowano oświetlenie.



13.10. 2018, Toruń

EuroWarsztat w Toruniu zaprosił zainteresowanych kierowców do Centrum Kometa na badanie stanu technicznego pojazdów. Na hasło „Jedź bezpiecznie z EuroWarsztatem” wydawano gadżety.

Rajd Pekin-Paryż zawitał do EuroWarsztatu

W dniach 2 czerwca - 7 lipca odbyła się 7. edycja Rajdu samochodów zabytkowych Pekin - Paryż 2019.

Historia wyścigu sięga 1907 roku i jest uważana za jedną z najbardziej wymagających imprez na świecie. Biorą w niej udział pojazdy wyprodukowane przed 1976 r.

Trasa rajdu, która liczy ponad 13 tys. km, przebiegała m.in. przez Polskę, gdzie załogi stacjonowały w Mikołajkach, Bydgoszczy i Szczecinie.

Podczas wyczerpującego wyścigu, niezbędna była możliwość regularnej kontroli auta.

Dzięki wsparciu Groupauto Polska i sieci serwisów samochodowych EuroWarsztat, w każdym z wymienionych miast, rajdowcy mieli szansę skorzystania z usług EuroWarsztatów oraz sprawdzenia lub naprawy zabytkowego pojazdu.



Jednym z uczestników rajdu była ekipa jadąca zabytkowym Ferrari 208 GT4 pod szyldem Autoluce SRL z Groupauto Italy. Przymusowy pit-stop był potrzebny włoskim uczestnikom w Bydgoszczy, gdzie na trasie Mikołajki-Bydgoszcz auto uległo lekkiemu uszkodzeniu zewnętrznemu.

Dzięki pomocy EuroWarsztatu Jeździk wymieniono klosz lampy tylnej, a także naprawiono tylny błotnik. Dodatkowo, właściciel serwisu Piotr Jeździkowski oraz jego mechanicy, sprawdzili również układ zapłonowy, hamulce, zawieszenie i układ kierowniczy.



Międzynarodowa Sieć Niezależnych Serwisów Samochodowych



MARKETING



SZKOLENIA



PROGRAM
LOJALNOŚCIOWY



ROZWIĄZANIA
ONLINE



INFOLINIA
TECHNICZNA
I PRAWNA

Dołącz do nas! | poznaj korzyści

+ 48 22 292 83 91 euowarsztat@euowarsztat.pl



Prosta droga do nagród



1 KUPUJ PROMOWANE PRODUKTY

2 ZBIERAJ I POMNAŻAJ PUNKTY

3 ODBIERAJ NAGRODY

Promocyjny program Euro Club jest skierowany wyłącznie do warsztatów zrzeszonych w sieci EuroWarsztat. Zakupy wybranych produktów u regionalnych Dystrybutorów Groupauto Polska są premiowane punktami EuroClub, które co kwartał kumulują się na indywidualnych kontach EuroWarsztatów. Punkty wymieniamy na nagrody!



Odzież biurowa i robocza



Flagi, banery, gadżety



Meble do biura obsługi klienta



Vouchery na szkolenia

Promocje AKTUALNE I ZAKOŃCZONE

Promocje jesienne



Mnożenie w EuroClub z MANN FILTER - 3 miesiące punkty x 3



Mnożenie w EuroClub Punkty z Corteco x 5



Mnożenie w EuroClub z NTN-SNR 3 miesiące punkty x 3

Promocje jesień-wiosna



Mnożenie w EuroClub z DELPHI - punkty x 3



Mnożenie w EuroClub z MANN FILTER - 2 miesiące punkty x 2



Mnożenie w EuroClub z NRF punkty x 2



WYGRAJ PREZENTY DLA SWOICH KLIENTÓW i kampanię w Internecie!

EuroWarsztaty, które w październiku zakupią produkty marek Shell, Osram, Febi u dystrybutorów Groupauto Polska otrzymają pakiety prezentów dla swoich klientów !!!



CZERWCOWA PROMOCJA EUROWARSZTAT

W czerwcu w ramach odpłatnego przeglądu klienci sieci EuroWarsztat mogli bezpłatnie skorzystać z możliwości odgrzybienia auta preparatem Klima Fresh firmy Liqui Moly gratis!

Układ klimatyzacji jest siedliskiem różnego rodzaju bakterii i grzybów, wywołujących alergię i choroby układu oddechowego. Dlatego tak ważne jest regularne jej czyszczenie.

Preparat Klima Fresh firmy Liqui Moly nie tylko skutecznie czyści samochód, ale i odświeża wnętrze.

Promocja sieci w mediach społecznościowych była doskonałym sposobem umożliwiającym przyciągnięcie nowych klientów do EuroWarsztatów.

MULTI KUMULACJA W EUROCLUB

Zgarnij kumulację w EuroClub!

PRZYRÓST	PUNKTY
50%	x3
30%	x2

Wymień punkty na promocyjne pakiety nagród!

- Profesjonalny doradca: konszula (3szt) + Polo (3szt) + podkładki (10sz) + kurtka + wizytówki (100szt) + długopisy (50szt) 1070pkt za 535pkt
- Spotkanie na szczycie: voucher na Konferencję i szkolenie techniczne 1310-pkt za 655pkt
- Motowiedza: Licencja AutoData 2200-pkt za 1100 pkt
- Biuro na TipTop: recepcja modul I i II 2200-pkt za 1100 pkt
- Strefa relaksu: sofa + stolik + logo podświetlane + filizanki (8szt) 3026-pkt za 1513 pkt
- Online: strona internetowa 3800-pkt za 1900 pkt
- Puzzle: skomponuj własny pakiet 3800-pkt za 1900 pkt

MULTIKUMULACJA W EUROCLUB

Zgarnij kumulację w EuroClub!

W październiku i listopadzie mnożymy punkty względem przyrostu obrotów u dystrybutorów

Groupauto Polska za 2018 r.
50% przyrost PUNKTY x 3, 30% przyrost PUNKTY x 2
Tylko w grudniu pakiety nagród dostępne za 50% punktów.

- Dane w 3 sekundy:** Scanner dowodu + książki serwisowe (70szt) 1060pkt za 530pkt
- Profesjonalny doradca:** konszula (3szt) + Polo (3szt) + podkładki (10sz) + kurtka + wizytówki (100szt) + długopisy (50szt) 1070pkt za 535pkt
- Spotkanie na szczycie:** voucher na Konferencję i szkolenie techniczne 1310-pkt za 655pkt
- Motowiedza:** Licencja AutoData 2200-pkt za 1100 pkt
- Biuro na TipTop:** recepcja modul I i II 2200-pkt za 1100 pkt
- Strefa relaksu:** sofa + stolik + logo podświetlane + filizanki (8szt) 3026-pkt za 1513 pkt
- Online:** strona internetowa 3800-pkt za 1900 pkt
- Puzzle:** skomponuj własny pakiet 3800-pkt za 1900 pkt

STARTUJEMY W PAŹDZIERNIKU! ZGARNIJ KUMULACJĘ I NAGRODY!

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 250 serwisów. Na świecie – ponad 6 tysięcy!



DAMISS

Tel. 609 211 511, 601 237 887

ul. Południowa 12/14,
95-060 Brzeziny

damiss@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-17.00

Sobota: 7.00-13.00



O FIRMIE

Firma DAMISS istnieje na rynku od 1994 roku. Zajmujemy się kompleksową naprawą samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Dzięki doświadczeniu i ciągle podnoszonym kwalifikacjom, świadczone przez nas usługi są na najwyższym poziomie. Wysokiej jakości, zaawansowany sprzęt i narzędzia warsztatowe pozwalają nam na obsługę pojazdów w pełnym zakresie. Dzięki wstąpieniu do sieci EuroWarsztat, mamy możliwość szybszego rozwoju, ponoszenia kwalifikacji oraz zwiększenia standardów obsługi klienta.

„Wstąpienie do sieci EuroWarsztat dało nam impuls do podnoszenia standardów serwisu i obsługi klienta”



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- klimatyzacja (r134a, r1234yf)
- diagnostyka
- elektryka
- wulkanizacja
- naprawy bieżące
- auto części
- samochód zastępczy



RS AUTO SERWIS

Tel. 600242965

Pielgrzymka 110b
59-524 Pielgrzymka

serwis.rs@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA:

Pon-Pt: 8.00 – 16.00

Sobota: 9.00 – 14.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- elektryka
- klimatyzacja
- diagnostyka
- wulkanizacja osobowe, ciężarowe, rolnicze
- naprawy bieżące
- zawieszania
- hamulce



O FIRMIE

RS Auto Serwis zajmuje się kompleksową obsługą samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 tony oraz lekkich samochodów ciężarowych. Zakres usług naszego warsztatu obejmuje mechanikę, diagnostykę, klimatyzację, naprawy bieżące i eksploatacyjne, a także wulkanizację samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i maszyn rolniczych.



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 250 serwisów. Na świecie – ponad 6 tysięcy!



AUTO-TRUCKSERWIS

Tel. 501 726 100, 501 726 104
ul. Tuszyńska 60/64,
93-026 Łódź
auto-truck@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA
Pon-Pt: 8.00-18.00
Sobota: 9.00-14.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- diagnostyka
- klimatyzacja
- elektryka
- elektronika
- wymiana oleju
- hamulce
- geometria
- zawieszenia
- układy wydechowe

O firmie:

Prowadzimy obsługę w zakresie mechaniki, elektryki, elektroniki, hydrauliki i pneumatyki, pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Zatrudniamy wykwalifikowaną kadrę posiadającą niezbędne doświadczenie, wykształcenie i certyfikaty. Kadrę dla której

żaden pojazd nie jest tajemnicą. Nasza załoga dołoży wszelkich starań aby byli Państwo zadowoleni z naszej pracy. Zrobimy wszystko, by usługa naprawy pojazdu przebiegała fachowo, sprawnie i została wykonana na czas przy zachowaniu akceptowalnych kosztów.

Auta powierzone nam do serwisowania przez całą długość naprawy znajdują się pod stałym nadzorem, na strzeżonym parkingu lub wewnątrz warsztatu.



MOBIS

Tel. 717 884 505, 504 505 869
ul. Tarnogajska 5/9,
50-512 Wrocław
mobis@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA:
Pon-Pt: 8.30 – 18.00
Sobota: 9.00 – 14.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- silnik
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka komp.
- klimatyzacja
- auto części
- elektryka
- tłumiki
- sam. zastępczy



O FIRMIE

Firma Mobis auto serwis rozpoczęła swoją działalność w 2012 roku. Od początku powstania firmy kładliśmy mocny nacisk na ciągły rozwój warsztatu. Zależało nam na nieustannym udoskonalaniu firmy. W tym celu wyposażyliśmy warsz-

tat w doświadczonych fachowców, którzy na bieżąco szkolą się z wybranych dziedzin mechaniki, profesjonalne narzędzia, diagnostykę komputerową oraz serwis klimatyzacji. W 2018 roku postanowiliśmy rozbudo-

wać zakład o kolejne dwa stanowiska, w celu szybszej obsługi klienta oraz dołączyć do sieci Eurowarsztat.

Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 250 serwisów. Na świecie – ponad 6 tysięcy!



EUROWARSZTAT TRZEPACZ

Tel. 62 733 83 80, 502 618 396

ul. Raszowska 53

63-400 Ostrów Wielkopolski

trzepacz@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-18.00

Sobota: 8.00-13.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- silnik
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka komputerowa
- klimatyzacja
- auto części
- tłumiki
- samochód zastępczy
- wulkanizacja
- stacja kontroli pojazdów



SPECJALIZACJA

Naprawa i obsługa samochodów osobowych i dostawczych do 3,5 t.



"Serdecznie zapraszamy do odwiedzenia naszego serwisu samochodowego. Zgodnie z filozofią firmy świadczymy usługi o najwyższej jakości przy użyciu nowoczesnego sprzętu diagnostycznego oraz części zamiennych. Proponujemy najlepsze rozwiązania dla Twojego auta i konkurencyjne ceny naprawy. Oddając samochód do naszego zakładu możesz mieć pewność, że zostanie on naprawiony przez profesjonalistów."



MAG-CAR

Tel. 667 902 900

ul. Stawowa 6

64-100 Leszno

mag_car@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA:

Pon-Pt: 8.00 – 18.00

Sobota: 08:00 - 14:00



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- silnik
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka kom.
- klimatyzacja
- elektryka
- tłumiki
- pomoc drogowa
- wulkanizacja
- skrzynie biegów



SPECJALIZACJA

Obsługa pojazdów osobowych i dostawczych do 3,5 t.



„Jeśli szukasz sprawdzonego warsztatu, zapraszamy do MAG-CAR. Jesteśmy firmą kompetentną, doświadczoną i dobrze wyposażoną. Przystąpienie do sieci EuroWarsztat to kolejny etap dalszego rozwoju firmy, która powstała 12 lat temu jako wulkanizacja. Przez lata działalności ewoluowała do serwisu samochodowego. Obecnie obsługujemy samochody osobowe do 3,5t i świadczymy usługi naprawy główne i bieżące, diagnostykę komputerową, wulkanizację i pomoc drogową. Prowadzimy również serwis klimatyzacji samochodowej, a dla klientów oferujemy samochody zastępcze."



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 250 serwisów. Na świecie – ponad 6 tysięcy!



LEMCAR

Tel. 65 545 29 92/512 150 470

ul. Kamińskiego 23,

63-900 Rawicz

lemcar@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-17.00



HISTORIA FIRMY

Lemcar to firma rodzinna mieszcząca się w Rawiczu - niedużym miasteczku na południu wielkopolski. Swoją działalność rozpoczęła już w latach dziewięćdziesiątych. Na przestrzeni lat, Lemcar kontynuował działalność w zakresie mechaniki pojazdowej i napraw powypadkowych oraz podtrzymywał tradycję szkolenia młodzieży ze wspomnianych dziedzin motoryzacji. Kilka lat temu powstała nowoczesna Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów, która obsługuje pojazdy mechaniczne począwszy od motocykli, kończąc na samochodach ciężarowych, dźwigach i sprzęcie ciężkim. Nasza firma świadczy szeroki wachlarz usług. Posiadamy wykwalifikowaną kadrę doświadczonych specjalistów. Fachowość oraz szybkie terminy realizacji napraw od wielu lat są naszym atutem.



ZAKRES USŁUG

- mechanika pojazdowa
- serwis klimatyzacji
- montaż i serwis instalacji gazowych
- diagnostyka komputerowa
- montaż blokad skrzyni biegów
- SKP
- samochód zastępczy na czas naprawy

Współpraca z EUROWARSZTATEM umożliwiła nam wiele modernizacji na rzecz firmy, która na przestrzeni lat swojej działalności stale podnosi jakość usług, oraz poszerza ich zakres.



SPECJALIZACJA

Obsługa pojazdów osobowych i dostawczych.



WARSZTAT SAMOCHODOWY WULKANIZACJA

REMBIELEWSKI MAREK

Tel. 663 736 950

Nietuszyzna 124D

98-311 Ostrówek

rembielewski@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA:

Pon-Pt: 8.00 – 17.00

Sobota: 8.00 – 13.00



HISTORIA FIRMY

Firma powstała w grudniu 2016r zajmujemy się serwisem i kompleksową naprawą samochodów osobowych i dostawczych. Zakres usług obejmuje również wulkanizację, naprawę układu klimatyzacji, diagnostykę komputerową oraz pomoc drogową.



ZAKRES USŁUG

- mechanika
- wulkanizacja
- silnik
- zawieszenie
- hamulce
- diagnostyka komputerowa
- klimatyzacja
- auto części
- elektryka
- tłumiki
- pomoc drogową

Przystąpiliśmy do Sieci Eurowarsztat ponieważ zależy nam na podnoszeniu kwalifikacji w celu osiągnięcia jak najwyższej jakości usług.



SPECJALIZACJA

Obsługa pojazdów osobowych i dostawczych do 3,5t.



-  Centrala dystrybutora części ciężarowych
-  Centrala dystrybutora części osobowych
-  Filia - części ciężarowe
-  Filia - części osobowe


AUTO - PARTNER

Subisława 50
80-354 Gdańsk
58 557 86 80
biuro@autopartner.pl
www.autopartner.pl
Koordynator EW:
+ 48 603 451 010


AUTO ZATOKA

Międzyleska 6B
50-514 Wrocław
+ 48 71 787 97 12-14
info@auto-zatoka.com.pl
www.auto-zatoka.pl


AUTORAK

Sikorskiego 86
39-400 Tarnobrzeg
+ 48 15 641 56 33
biuro@dieselland.com.pl
www.dieselland.com.pl


BHMD

Arkuszowa 10
01-934 Warszawa
+ 48 22 864 04 64
bhmd@bhmd.pl
www.bhmd.pl
Koordynator EW:
+48 664 490 950


EDPOL

Pułaskiego 76/80
42-226 Częstochowa
34 361-30-15
edpol@edpol.pl
www.edpol.pl
Koordynator EW:
+ 48 519 338 947


MOTOROL

Bociana 19
31-231 Kraków
12 420 44 00
sprzedaz@motorol.pl
www.motorol.pl
Koordynator EW:
+48 693 833 901


RODON

Karolewko 14 k/Leszna
64-115 Świąciechowa
65 534 92 10
rodon@rodon.pl
www.rodon.pl
Koordynator EW:
+48 661 538 307


E-MOTO

ul. Piłunowa 20
54-530 Wrocław
info@e-moto.net.pl
www.e-moto.net.pl


DBK PARTS

Lubelska 43A
10-410 Olsztyn
+48 89 533 88 74
g.walesa@grupadbk.com
www.grupadbk.com


OPOL TRANS

Norweska 13
45-920 Opole
+48 77409 9636
sekretariat@opoltrans.com.pl
www.opoltrans.com